

## ARVOISA VASTAANOTTAJA,

Suomen liikennekaasualan yritys- ja asiantuntijaverkosto haluaa tällä tiedotteella tuoda esille biokaasun liikennekäytön potentiaalin ja mahdollisuudet Suomessa. Biokaasun liikennekäytön kasvulla on merkittävä vaikutus työllisyyteen, teknologiavientiin ja energiaomavaraisuuteen, sekä uusiutuvien liikennepolttoaineiden lisäysveloitteeseen. Poliittiset ohjaukeinot vaikuttavat voimakkaasti nousevan alan toimintaedellytyksiin ja mahdollisuuksiin kehittyä Suomen menestystarinaksi.

### **Polttoaineuudistus uhkaa lopettaa puhtaimman ja 100 % kotimaisen biopolttoaineen – biokaasun – liikennekäytön Suomessa**

Täysin kotimainen ja uusiutuva biokaasu on nykyään vapautettu liikennepolttoaineiden valmisteverosta. Polttoaineuudistus on kuitenkin vireillä. VTT:n esiselvityksessä on esitetty valmisteveron ja/tai käyttövoimaveron asettamista myös kaasumaisille polttoaineille. Verouudistuksen tavoitteena on vähentää liikenteen päästöjä ja lisätä ympäristöystävällisten polttoaineiden osuutta liikenteessä. Verouudistuksen toteutuessa esiselvityksen mukaisesti puhtaimman polttoaineen, biokaasun, verotaso nousisi merkittävästi. Tämän suuntainen ohjaukeino olisi tavoitteiden vastainen. CO<sub>2</sub>-päästövähennyksien lisäksi verouudistuksen linjauksissa tulisi huomioida biokaasun liikennekäytön huomattavat edut.

### **Biokaasuauto on lähes päästötön**

Biokaasu on puhtain polttoaine, mitä nykyautojen moottoreissa voidaan käyttää. Kaasuautosta ei tule käytännössä lainkaan hiukkaspäästöjä. Ilman laadun kannalta keskeiset terveydelle haitalliset päästöt (TPM, NO<sub>x</sub>, HC, CO, O<sub>3</sub>) ovat VTT:n tutkimusten mukaan huomattavan alhaiset nestemäisiin biopolttoaineisiin verrattuna. CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 0 g/km, sillä biokaasua käyttävä auto kulkee 100 %:sti biopolttoaineella. Myös maakaasulla ajettaessa saavutetaan yhtä alhaiset terveydelle haitallisten yhdisteiden päästöt, ja CO<sub>2</sub>-päästötkin ovat 25 % bensiiniä alhaisemmat.

### **Tuhansia uusia työpaikkoja liikennebiokaasun tuotantoketjusta**

Liikennebiokaasun tuotantoketju luo Suomeen useita tuhansia työpaikkoja, mikäli alan edellytykset turvataan. Tuotantoketju työllistää useilla eri toimialoilla ympäri Suomen. Suomessa lukuisat alan yritykset ja teknologiaosaaminen ovat jo nykyään maailman huippua. Biokaasualan teknologiavienti on käynnistynyt ja sen odotetaan kasvavan vauhdilla.

### **Biokaasulla voidaan kattaa Suomen liikenteen 10 %:n biopolttoainevelvoite**

Suomen liikennebiokaasun tuotantopotentiaali on MTT:n asiantuntija-arvion mukaan jäte- ja lantapohjaisista materiaaleista 2-3 TWh ja peltoenergiasta ruuantuotantoa vaarantamatta 6 TWh. Liikennebiokaasulla voidaan kattaa kokonaisuudessaan Suomen vuodelle 2020 asetettu liikennebiopolttoaineen 10 %:n lisäysvelvoite. Biokaasun tuotantoprosessi on hyvin energiatehokas muuntamaan biomassaa liikennepolttoaineeksi. *Samasta määrästä raaka-ainetta voidaan valmistaa huomattavasti enemmän liikennebiokaasua kuin bioetanolia tai biodieselä.*

### **Heti laajasti käytettävissä oleva teknologia**

Maailmalla olevat 10 miljoonaa kaasuautoa ja 16 000 kaasun tankkausasemaa sekä lukuisten automerkkien panostaminen kaasuautoihin kuvastavat alan kehitystä. Tekniikka on täysin vakiintunutta, ja kaasuautojen hinnat ovat nykyisten bensiini- ja dieselautojen tasolla. Kaasun tankkausasemaverkosto rakentuu Suomeen nopeaa vauhtia, ja kaasun tankkausasemilla biokaasun rooli kasvaa lähivuosina merkittävästi. Uusia yrityksiä on jo syntymässä biokaasun tankkausasemaverkoston laajentamiseksi kattamaan koko Suomi.

